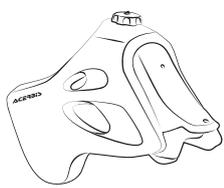


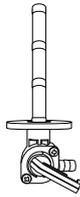
KIT KAWASAKI KLX 250/300 3,7 GAL KIT KAWASAKI KLX 250/300 14L

COD. 000005403 REV.3

ACERBIS PARTS



A - (1 PCS)



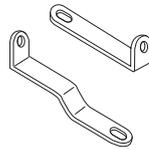
B - (1 PCS)



C - (1 PCS)



D - (2 PCS)



H - (1 PCS)



L - (2 PCS)



M - (2 PCS)



N - (2 PCS)



O - (1 PCS)



I - (2 PCS)



P - (1 PCS)

O.E.M ITEMS TO USE



E - (1 PCS)



G - (2 PCS)



F - (1 PCS)



G - (2 PCS)

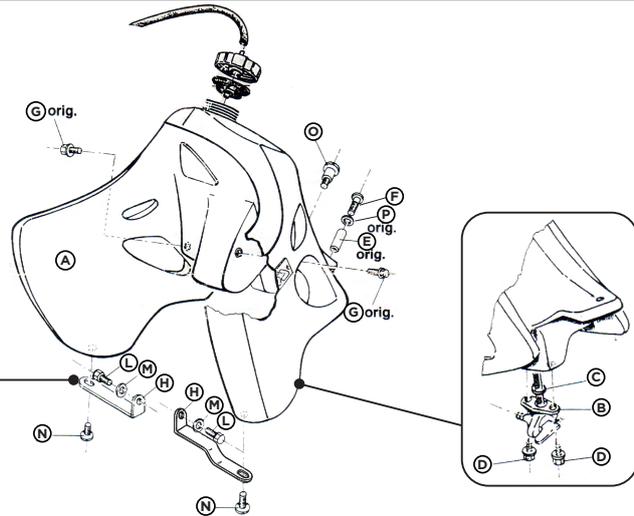
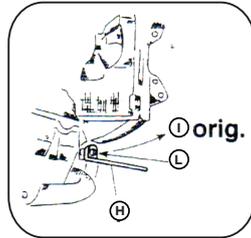
1

WARNING



Durante il rimontaggio suggeriamo vivamente di utilizzare un grasso anti-grippante su tutte le viti.

Highly suggest to use anti-seize/grease lubricant on all bolt threads going into the tank's metal inserts when reinstalling.



Remove the seat, the original tank, the spoilers and the original pet-cock. Put the original pet-cock (B) on the Acerbis tank (A) using the screws (D) and the washers (C). Insert the original spacer (E) and into the Acerbis tank (back mount). Place the tank on the bike and attach using the washer (P) and the original screws (F) (back mount). Attach the tank to the frame using the original screw (G) (side mount). Attach the tank to the radiators using the brackets (H). You must replace the original screws (I) with the screws (L) and the spacers (M) supplied. Attach the brackets to the bottom of the tank using the screws (N). Apply the screw (O) to the tank (A) (seat connection). Connect the pet-cock (B) to the carburator and remount the seat.

ATTENTION: For the KLX 300 use the screw and the washer (Q) with the spacer (I) supplied.

Smontare la sella, il serbatoio, gli spoilers e il rubinetto originale. Applicare al serbatoio Acerbis (A) il rubinetto (B) con la guarnizione (C) e le viti (D) in dotazione. Recuperare dal serbatoio originale la boccia (E) ed inserirla nel serbatoio Acerbis (attacco posteriore).

Posizionare il serbatoio Acerbis sulla moto e fissarlo con la rondella (P) e la vite originale (F) (attacco posteriore). Fissare il serbatoio Acerbis al telaio con le viti originali (G) (attacchi laterali). Fissare il serbatoio Acerbis ai radiatori applicando le staffe (H) e sostituendo le viti originali (I) con le viti (L) e le rondelle (M) in dotazione. Fissare le staffe (H) al serbatoio Acerbis con le viti (N) in dotazione. Applicare al serbatoio Acerbis (A) la vite (O) (attacco sella).

ATTENZIONE: Per la KLX 300 usare la vite e la rondella (Q) con il distanziale (I) in dotazione.

DISCLAIMER

Due to uncontrolled variables in the manufacturing process of rotational molded fuel tanks, the fuel tank may vary in size and shape by up to 7% of the manufacturer's original listed capacity.

LIBERATORIA

A causa di variabili inponderabili nel processo di stampaggio rotazionale dei serbatoi, questi possono differire in forma e dimensioni fino al 7% rispetto alla capacità dichiarata.

FOR COMPETITION USE ONLY - SOLO PER USO IN COMPETIZIONI FUORISTRADA

WARNING!

IT È ESTREMAMENTE IMPORTANTE che il serbatoio del carburante sia installato correttamente. Per garantire una corretta installazione, SI RACCOMANDA FORTEMENTE che il serbatoio venga installato solo da un meccanico qualificato di una concessionaria con licenza OEM. Un'installazione non corretta potrebbe provocare lesioni gravi o mortali. Se installato autonomamente **NOTA QUANTO SEGUE:** prestare particolare attenzione alla lunghezza eccessiva della tubazione del carburante e alla vicinanza della tubazione del carburante ad aree e tubi caldi del motore per prevenire incendi. Pulire accuratamente l'interno del serbatoio prima dell'installazione. Installare questo serbatoio del carburante solo in un'area ben ventilata, poiché i fumi della benzina sono estremamente pericolosi. Non avviare o utilizzare il veicolo in caso di perdite di carburante! Leggere tutte le istruzioni prima di iniziare l'installazione. Acerbis raccomanda che l'installazione venga eseguita da un meccanico autorizzato e che durante l'installazione vengano utilizzate solo parti originali Acerbis. Acerbis non fornisce alcuna garanzia o dichiarazione, espressa o implicita, in merito all'adattamento del suo prodotto per qualsiasi scopo particolare. Acerbis non fornisce alcuna garanzia o dichiarazione, espressa o implicita, in merito alla misura in cui i suoi prodotti proteggono individui o proprietà da lesioni, morte o danni.

EN It is **EXTREMELY IMPORTANT** that the fuel tank is properly installed. To ensure proper installation, it is **STRONGLY RECOMMENDED** that the tank is installed only by a qualified OEM licensed dealership mechanic. Improper installation could result in serious injuries or death. If self-installed **NOTE THE FOLLOWING:** particular attention must be paid to excessive fuel line length and fuel line proximity to hot engine areas and pipes to prevent fire. Clean tank interior thoroughly before installation. Install this fuel tank only in a well ventilated area, as gasoline fumes are extremely dangerous. Do not start or operate the vehicle if there are any fuel leaks! Read all instructions first before beginning installation. Acerbis recommends that installation must be done by a licensed mechanic and that only Acerbis' original parts are used during installation. Acerbis makes no guarantees or representations, express or implied, regarding the fitment of its product for any particular purpose. Acerbis makes no guarantees or representations, express or implied, regarding the extent to which its products protect individuals or property from injury or death or damage.

EUROPE

ACERBIS ITALIA S.P.A.
VIA SERIO, 37
24021 ALBINO (BG)
ITALY

U.S.A.

ACERBIS U.S.A. INC.
MAIL P.O. BOX 2030
SUN VALLEY, ID 83353
U.S.A.

UNITED KINGDOM

ACERBIS U.K LTD
UNIT 4 DUNFERMLINE COURT,
KINGSTON, MILTON KEYNES
MK10 0BY
GREAT BRITAIN